

Indenrigs- og Socialministeriet
Departementet
Holmens Kanal 22
1060 København KDen 7. december 2009
Side 1 af 2
Ref.: bj
E-mail: etf@etf.dk
Direkte tlf.: 53 36 49 21**Høring over forslag til lov om ændring af lov om social service (modernisering og forenkling af bilregler)**

Ergoterapeutforeningen har følgende bemærkninger til Indenrigs- og Socialministeriets forslag til modernisering og forenkling af bilreglerne.

Formålet med lovforslaget, som er at afkorte sagsbehandlingstiden, give borgeren større valgfrihed, større fleksibilitet og en bedre bilstøtte samt tage større individuelle hensyn til den enkelte borger, er særdeles positivt. Dele ved lovforslaget understøtter formålene; især at målgruppen tydeliggøres, at der etableres forsøg med delebiler, og at der udarbejdes en fordelingsnøgle til provenuet.

Dele af bemærkninger til lovforslaget modarbejder imidlertid større individuelle hensyn og forenkling af sagsbehandlingen. Vi er således meget betænkelige ved bemærkningernes afsnit 4.2, som omhandler ændring af kommunernes praksis i forbindelse med bilafprøvning.

Afprøvning af bil og særlig indretning stiller krav om viden inden for en lang række områder f.eks. vurdering af den nedsatte funktionsevne, hjælpemidler, opdateret viden af biler som er på markedet, indretning af disse biler, priser på biler, lovstof, m.m. Det synes urealistisk at en borger, som søger om bil for første gang, har denne viden. Og det samme vil gøre sig gældende for bilforhandleren. Det er nærliggende at tro, at en bilforhandler gerne vil sælge borgeren en god bil af egne mærker, men det er ikke sikkert, at denne løsning nødvendigvis er den bedst egnede – eller billigste. Lovudkastet tager således ikke hensyn til de borgere, som ikke selv er i stand til at varetage den opgave, at de selv evt. i samarbejde med sagsbehandleren skal stå for vurdering af egne behov og efterfølgende selv varetage afprøvning af bil og særlig indretning hos bilforhandler. Forslaget er målrettet ressourcestærke borgere, som har viden om bilområdet og måske har søgt om bil tidligere. Sagsbehandlere på bilområdet har igennem en årrække opbygget en stor viden omkring valg af bil og indretning til borgere med funktionsnedsættelser. Denne viden sikrer, at bilvalget i dag foregår på et højt fagligt niveau, og dermed at borgerne får en optimal sagsbehandling.

I henhold til forslaget skal sagsbehandleren sørge for, at der stilles krav til bilen, så borgeren kan overlades til en bilforhandler for at finde den egnede og billigste bil. For at kunne stille de meget præcise krav er det oftest nødvendigt forinden at prøve biler og indretninger. Derfor er det vanskeligt at se sagsbehandlings-/rådgivningsbesparelser ved denne del af forslaget.

Herudover rejser lovforslaget en lang række problemstillinger, som Ergoterapeutforeningen formoder, skal behandles i forbindelse med det kommende arbejde med ny bekendtgørelse og vejledning.

Der er f.eks. tale om:

- Den konkrete bilafprøvning: Hvordan er de fysiske rammer og tilgængeligheden hos bilforhandleren: Er der trin ved indgangen? Skal afprøvningen foregå i udstillingen? Skal udstillingen ryddes for, at der er adgang til en person med rollator? Er der mulighed for at benytte toilet?
- Transport til forskellige bilforhandlere, hvor der også skal medbringes hjælpemidler. Hvordan skal den borger, som benytter flere hjælpemidler, håndtere det?
- Vil bilforhandleren tilbyde gratis afprøvninger?
- Hvordan kan bilforhandleren tilbyde uvildig rådgivning?
- Lovforslaget indeholder ikke noget om, indenfor hvilke økonomiske rammer støtten skal ydes. Låneramme/udvidet låneramme? Er det fortsat gældende, at valg af bil skal være billigst egnede?
- Ved genbevilling skal man være opmærksom på, at borgeren ikke nødvendigvis selv kan beskrive et evt. dalende funktionsniveau inden for 6 år. Man skal også være opmærksom på, at der sker en stor udvikling inden for både biler og bilindretning i den samme periode. Altså kan der findes nye løsninger, som tilgodeser borgerens behov på en mere optimal måde end tidligere.
- Tro og love-erklæringen skal være meget fyldestgørende beskrevet i bekendtgørelse/vejledning, hvis man vil undgå forståelses-/fortolkningsproblemer. Hvordan sikrer man, at borgeren har så godt et kendskab til gældende lov, at de kan skrive under på en erklæring, der ligger til grund for en afgørelse, der bygger på skønsmæssige vurderinger?
- Hvad med overgangen til oktober 2010?

Ud over de her oplistede problemstillinger er der efter Ergoterapeutforeningens vurdering en lang række øvrige temaer, som bør gennemtænkes og gennembearbejdes i forbindelse med ny bekendtgørelse og ny vejledning på området. Ergoterapeutforeningens medlemmer er hovedaktører på området, og vi er derfor i besiddelse af grundlæggende viden og meget stor erfaring, som vi ser som nødvendig i forbindelse med arbejdet med kommende ny bekendtgørelse og vejledning. Ergoterapeutforeningen stiller sig meget gerne til rådighed i forhold til dette.

Med venlig hilsen



Gunner Gamborg
Landsformand