

Råd til Kan jeg selv vælge min bil?

Af konsulent Mads Andreasen & informationsmedarbejder Thomas Christensen

»Det er DUKHs erfaring, at mange borgere er i tvivl om deres muligheder, når det gælder støtte til bil. Kan jeg selv vælge bil? Hvad nu, hvis jeg gerne vil have en større bil? Kan jeg regne med at få den bil, som jeg afprøver. I artiklen forsøger vi at give lidt hjælp til dig som borger, der er i tvivl om reglerne «

Hanne er 56 år og har nedsat funktionsevne i arme og ben efter en arbejdsulykke. Hun har fået bevilget støtte til køb af bil, og hun har været ude at afprøve flere forskellige biltyper sammen med kommunen. Hun har fået at vide, at man kan få støtte til en bil, der koster indtil 142.000. Hun har fundet Ford Fiesta til 140.000 kr., som hun mener, er den bedste bil på grund af sædeindstilling, udsynet fra ruden og plads i bilen. Kommunen mener, at en Kia til 99.800 kr. er den bedste og billigste biltype. Hanne vil nu gerne vide, om hun selv kan bestemme, hvilken bil hun vil have, når det nu er hende, der skal køre i den?

Det korte svar er nej. Det fremgår af Socialministeriets bekendtgørelse nr. 20 af 11/1-05 om støtte til køb af bil efter serviceloven. I bekendtgørelsen hedder det i § 5:

*Hvis betingelserne for støtte til køb af bil efter §§ 1-3 er opfyldt, ydes støtten til den **billigst egnede** bil. Støtten ydes som et rentefrit lån på indtil kr. 142.000 inkl. moms, dog højst bilens købesum.*

Dette betyder, at du ikke selv frit kan vælge biltype, heller ikke selvom prisen holder sig under standardbeløbet på 142.000 kr. Du kan højst få bevilget støtte til køb af den billigst egnede bil. Det gode spørgsmål er nu - hvem skal så vurdere hvilken bil, der er billigst egnet?

Hvem finder bilen?

Den billigst egnede bil skal findes i samarbejde mellem dig som ansøger og kommunen. Det er vigtigt, at du i afprøvningsituationen giver så mange tilbagemeldinger på den konkrete bil som muligt herunder: mulighed for at komme ind og ud af bilen, udsyn, mulighed for at betjene instrumenter,

sædeindstilling, speciel indretning og mulighed for at medbringe hjælpemidler, så myndigheden kan vurdere, om bilen er egnet for dig.

Der skal være tale om en helhedsvurdering af hvilken bil, der er billigst egnet. Der bør altså også indgå andre forhold end kun ansøgers mulighed for at føre den konkrete bil. Eksempler er ansøgers adgangsforhold til bopæl, garage eller carportens størrelse.

Hvem bestemmer ved uenighed?

Kommune og ansøger skal samarbejde om at finde billigst egnede bil, men ved uenighed er det myndigheden, der træffer den endelige afgørelse. Det er DUKHs erfaring, at nogle borgere får den oplevelse, at kommunen handler hen over hovedet på dem, uanset hvad de gør og siger. Det kan for borger virke som spild af personlige og økonomiske ressourcer, når begge parter har brugt tid og kræfter på at afprøve forskellige biler, og så vil

Forsættes næste side

myndigheden alligevel ikke bevilge den bil, som borger mener, er bedst. Det er vigtigt at være opmærksom på, at hvis du får bevilget en bil, som du mener, ikke er egnet, så har du mulighed for at klage over afgørelsen, og her er det vigtigt, at du påpeger hvorfor bilen ikke er egnet til dig.

DUKH har i visse situationer været ude for, at borger selv er sendt ud for at afprøve forskellige biler hos forhandlere. Dette kan give en forventning hos borger om, at såfremt man finder en egnet bil, så vil denne bil blive bevilget. Det er vigtigt at være opmærksom på, at du som borger ikke alene skal ud og afprøve biler. Det er kommunen, der eventuelt i samarbejde med PTU* eller hjælpemiddelcentralen skal rådgive om bilvalg for at sikre, at bilen er egnet i forhold til ansøger, men også for at kunne vurdere, hvilken bil der er billigst egnet. Det er derfor vigtigt, at du får kommunen med på banen, når det skal afklares hvilken bil der er egnet.

Hvad lægger kommunen vægt på i forbindelse med afprøvning af bil?

Typisk vil denne rådgivning om bilmodel finde sted under en konkret afprøvning af forskellige bilmodeller via hjælpemiddelcentraler og PTU. En afprøvning af bil kan omfatte nedenstående:

- 1) En vurdering/analyse af ansøgers praktiske færdigheder i forhold til:
 - ind/udstigning af bil
 - siddestilling
 - betjening af rat, bremses, speeder m.m.
 - hvilke hjælpemidler der skal medbringes i bilen
- 2) En eller flere praktiske afprøvnings hos bilforhandlere.
- 3) En rapport/et konklusionsskema, hvor der peges på den billigst egnede bil.

Skal der være plads til hele familien?

Her er det vigtigt at være opmærksom på, at bilen primært skal kunne fungere som transportmiddel for dig som ansøger og ikke nødvendigvis din familie, selvom kommunen skal anlægge en helhedsvurdering. Kommunen er med andre ord ikke forpligtiget til at yde støtte til en bil, der kan rumme en stor familie. I den situation har du så mulighed for at få en større bil ved selv at betale forskellen mellem den bevilgede bil og den ønskede bil.**

* Landsforeningen af Polio-, Trafik- og Ulykkeskadede (PTU) er en handicaporganisation, der giver kommuner og amter rådgivning, når det gælder invalidebiler

** Jævnfør afgørelse fra Ankestyrelsen SM C 36-06

Ting du skal være opmærksom på:

1. Vær opmærksom på, at lånet til bil fastsættes på baggrund af den billigst egnede bil.
2. Der er to aspekter i dette: billigst OG egnet. Det betyder ikke, at du kun får den billigste bil der findes på markedet, men også at bilen skal være egnet til din specielle situation.
3. Husk at du ikke frit kan vælge en bil indenfor standardbeløbet.
4. Vær opmærksom på, at en afprøvning af bil ikke er ensbetydende med en bevilling af samme bil. Afprøvningen har til formål at skabe et oplysningsgrundlag, hvorpå myndigheden kan træffe en afgørelse om en konkret bil.
5. Husk at kommentere de ting i og omkring den konkrete bil, som du mener, vil besværliggøre eller lette brugen af bilen.
6. Hvis du ønsker at købe en dyrere bil end den bevilgede, så vær opmærksom på, at der ikke kan ske fradrag for privat optaget gæld, når der skal beregnes et nettoprovenu ved salg af bilen. ■